

INDUKRAN® Mit Sicherheit

■ Teleskop-Paketzange TP 18

in robuster Industrieausführung

mit elektromechanischem

Zangenarmbetrieb über selbsthemmende

Gewindespindeln, für Pakettransport in

Tragfähigkeit
horizontaler Achslage.

18.500 kg

Die Teleskop-Paketzange besteht aus einem geschweißten Hauptführungsgehäuse und zwei verstellbaren Zangenarmen.



PRODUKTPALETTE

TELESKOP-PAKETZANGE

Alles heben

Seitlich am Gehäuse befinden sich zwei Anschweißhaken mit einer Tragfähigkeit pro Haken von 8 t. Die Aufnahmepratzen an den Zangenarmen sind mit austauschbaren Verschleißleisten aus Kunststoff ausgerüstet. Im Rückenbereich der Arme ist ein Prallschutz aufgummiert.

Der Antrieb der Zangenarme erfolgt mittels Getriebemotor mit Bremse, über Kette und kugelgelagerte selbsthemmende Gewindespindeln. Die teleskopierbaren Zangenarme sind in nachstellbaren, verschleißarmen Leisten geführt.



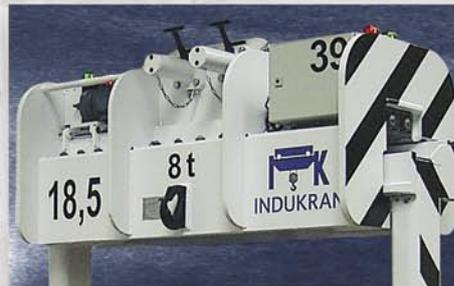


- **Modell / Artikel:** IK-TP 18
- **Tragfähigkeit:** 18.500 kg
- **Eigengewicht:** 1750 kg
- **Greifbereich:** 900 – 1850 mm
- **Max. Öffnungsweite:** 2050 mm
- **Pratzenlänge:** 150 mm
- **Lichte Innenhöhe:** 1100 mm
- **Bauhöhe von OK Auflagepratzen bis UK Schiebelbolzen ca.:** 2294 mm



TELESKOP-PAKETZANGE

- **Verstellgeschwindigkeit der Greifarme ca.:** 8 m/min
- **Antriebsdaten:** 1,1 kW, 230/400 V - 50 Hz
- **Steuerspannung:** 24 V
- **Zangenaufhängung:** Über Schiebelbolzen Ø 80 mm für Doppelhaken Nr. 20, DIN 15402
- **Ausführung:** Nach DIN 15018, Einstufung nach H3/B5



Die minimalen und maximalen Endstellungen der Zangenarme werden über Endschalter abgeschaltet und mechanisch begrenzt. Bei Lastaufnahme, d. h. bei dem Anfahren der Arme an das Paket/Palette wird der Zangenarmtrieb mittig eingebaute Abschaltleisten abgeschaltet.

Die eingebaute Rutschkupplung und Überstromabschaltung schützen den Antrieb vor Überlastung. Zum Schutz der Spindel gegen Stöße beim Anfahren an das Paket/Palette ist eine Stoßdämpfung mittels Schraubenfeder eingebaut. Durch die eingebauten Lastsicherungen wird ein Öffnen der Zangenarme unter Last verhindert. Grüne Meldelampen am Gehäuse signalisieren die Betätigung der Abschaltleisten und rote Meldelampen signalisieren die Betätigung der Lastsicherungen. Im Fußbereich ist eine Kamera installiert über die der Kranführer im Führerhaus mittels Monitor das Einfahren der Pratzen beobachten kann.

